DZIENNIK URZĘDOWY
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
W GDAŃSKU

Gdańsk, 17 sierpnia 1953 | Nr 12 | Poz. 59–62

TREŚĆ:

Przepisy obowiązujące

Poz.:

59 — **Uchwała Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku Nr 493/XXVIII/53** z dnia 17. VII. 1953 r. w sprawie akcji Społecznego Funduszu Odbudowy Stolicy.

60 — **Zarządzenie Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku** z dnia 12. VII. 1953 r. w sprawie urzędowego uznawania ogierów w 1953 r.

Poz.:

61 — **Zarządzenie Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku** z dnia 5. VIII. 1953 r. w sprawie upoważnienia Prezydiów Powiatowych Rad Narodowych w Pruszczu Gdańskim, Wejherowie, Lęborku, Kościerzynie i Kartuzach do rejestracji pojazdów mechanicznych mających stałe miejsce postoju w granicach administracyjnych tych powiatów.

62 — **Zarządzenie Zarządu Okręgowego Dróg Wodnych w Poznaniu** z dnia 1. VI. 1953 r. w sprawie przepisów szczegółowych dotyczących uprawiania żeglugi i spławu na drogach wodnych Kanału Warmińskiego.

Przepisy obowiązujące

59

UCHWAŁA Nr 493/XXVIII/53
Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

z dnia 17 lipca 1953 r.

w sprawie akcji Społecznego Funduszu Odbudowy Stolicy.

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku, po wysłuchaniu sprawozdania Przewodniczącego W. K. O. W. w Gdańsku ze stanu akcji SFOS na terenie województwa gdańskiego, stwierdza jej stały rozwój i podnoszenie się wyników zbiórkowych. Jednocześnie Prezydium podkreśla, że nie wszystkie jeszcze grupy społeczne w województwie gdańskim są jednakowo objęte akcją. Nie wszystkie jeszcze zakłady i instytucje zmobilizowały swych pracowników do dobrowolnych świadczeń na SFOS, a zwłaszcza niedostateczny jest udział w akcji ludności rolniczej, której wkład wyraża się zaledwie 4% w stosunku do 70% udziału ludności pracującej miast.

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku, doceniając znaczenie akcji SFOS, jako społecznego ruchu ogólno-krajowego, stwierdza konieczność jaknajwiększego upowszechnienia tej akcji przez spopularyzowanie jej wśród najszerszych mas społeczeństwa gdańskiego. Wynikiem gospodarczym bowiem tej akcji jest nie tylko przyspieszenie budowy samej Warszawy, lecz także poważna pomoc w uzyskiwaniu funduszów na lokalne inwestycje o charakterze społeczno-kulturalnym, czego na terenie województwa gdańskiego wyrazem jest finansowanie budowy Domu Kultury w Nowym Porcie, szkoły w Elblągu, kapitalny remont 6-ciu świetlic gminnych, zradiofonizowanie 22 spółdzielni produkcyjnych itp. Fundusze te uzyskano z nadwyżek zbiórkowych SFOS, zebranych do dnia 31. XII. 1952 r.

Jednocześnie Prezydium WRN stoi na stanowisku, że najbardziej właściwą formą podniesienia wyników akcji jest wzmożenie ruchu współzawodnictwa pomiędzy wszystkimi ogniwami SFOS na wszystkich szczeblach, jak Komitety Powiatowe, Miejskie, Gminne, Koła Gromadzkie, Zakładowe, Szkolne itp. W ramach tego współzawodnictwa, województwo gdańskie współzawodniczy w ofiarności na rzecz budowy Warszawy z województwami: bydgoskim, łódzkim i szczecińskim, podjąwszy zobowiązanie przekroczenia planu zbiórkowego na r. 1953 o 500.000 zł oraz wykonania planu 6-letniego SFOS do dnia 30. XII. 1954 r., tj. 13 miesięcy przed terminem.

Kierując się troską o należyte i terminowe wykonanie zadań i zobowiązań podjętych przez aktyw SFOS województwa gdańskiego dla przyspieszenia realizacji ogólno-narodowych planów gospodarczych, Prezydium WRN w Gdańsku wzywa wszystkie Prezydia Rad Narodowych do szczególnego zainteresowania się akcją SFOS na swych terenach i w związku z tym postanawia:

1. Zalecić Prezydiom Rad Narodowych wszystkich stopni wysłuchanie na jednym z posiedzeń sprawozdań Komitetów O. W. z wykonania planów rocznych i planu 6-letniego oraz ze stanu przygotowań Komitetów do akcji w II półroczu b.r. ze szczególnym uwzględnieniem opracowania planu akcji wrześniowej.

   Sprawozdania z tego okresu nadeślą Prezydia PRN i MRN do Prezydium WRN.

2. Zalecić Prezydiom Rad Narodowych wszystkich stopni, aby w IV kwartale wysłuchały sprawozdań Komitetów OW z przebiegu akcji oraz ze stanu wykonania planów na dzień 30. IX. 1953 r. Sprawozdania w tej sprawie prześlą Prezydia Powiatowych i Miejskich Rad Narodowych do Prezydium Woj. Rady Narodowej — do dnia 25. X. 1953 r.

Za Prezydium Rady Narodowej

St. Muszyński — Sekretarz Prezydium

W. Szeliga — Z-ca Przewodn. Prezydium

60

ZARZĄDZENIE

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

z dnia 12 lipca 1953 r.

w sprawie urzędowego uznawania ogierów w 1953 roku

Na podstawie art. art. 3—6 ustawy z dnia 13. III. 1934 r. o nadzorze nad hodowlą koni (jednolity tekst w Dz. U. Nr 23 z 1946 roku, poz. 154) i §§ 2—13 rozporządzenia wykonawczego z dnia 18 czerwca 1947 r. (Dz. U. Nr 52, poz. 279) — Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej

zarządza

przeprowadzenie urzędowego uznawania ogierów w roku 1953 na terenie wszystkich powiatów i miast województwa gdańskiego w następujących miejscowościach i terminach:

Powiat	Dzień	Godz.	Miejscowość	Miejsce przeglądu	Ogiery mają być doprowadzone z gminy:
m. Gdańsk	5 września	9	Gdańsk	Orunia, plac koło poczty	m. Gdańsk, a z powiatu gdańskiego gminy: Wiślinki i Świbno
m. Gdynia	5 września	14	Gdynia	Gdynia, plac za budynkiem Rady Miejskiej	a) m. Gdynia, a z pow. Wejherowo gm. Kosakowo b) m. Sopot
Gdańsk	7 września	9	Pruszcz	Plac targowy	m. Pruszcz Gdański, Łostowice, Kolbudy, Łęgowo, Suchy Dąb, Miłocin i Pszczółki
	7 września	14	Mierzeszyn	Plac przed Prez. G.R.N.	Mierzeszyn, Przywidz, Trąbki Wielkie
	8 września	10	Nowy Dwór	Plac targowy	Nowy Dwór — Miasto i Gmina, Drewnica, Stegna, Sztutowo, Ostaszewo, Marzęcino
Elbląg	9 września	9	Elbląg	Plac targowy	m. Elbląg, Nowakowo, Łęcze, Tolkmicko Miasto i Wieś, Milejewo, Pomorska Wieś
	9 września	13	Gronowo	Plac spędowy	Gronowo, Jegłownik, Żurawiec, Zwierzno
Malbork	10 września	10	Kałdowo	Plac przed Prez. G.R.N.	Malbork Miasto i Gmina, Stare Pole, Kałdowo, Mątwy Wielkie, Nowy Staw, Myszewo i Lichnowy
Sztum	11 września	10	Stary Targ	Plac spędowy	Stary Targ, Szropy, Dzierzgoń Miasto i Gmina, Jasna
	12 września	9	Sztum	Plac spędowy	Sztum Miasto i Gmina, Mikołajki, Staszewo, Gościszewo
Kwidzyn	14 września	9	Kwidzyn	Plac targowy	m. Kwidzyn i gminy: Nebrowo Wielkie, Czarne Dolne, Rakowiec, Ryjewo, Sadlinki, Tychnowy, Mareza, Wandowo, Gardeja oraz gmina Janowo z pow. Tczew
Tczew	15 września	9	Tczew	Plac targowy	Tczew Miasto i Wieś, Godziszewo, Subkowy
	16 września	9	Morzeszczyn	Plac targowy	Gniew Miasto i Wieś, Pelplin Miasto i Wieś, Małe Walichnowy, Morzeszczyn i Opalenie
Starogard Gd.	17 września	8	Starogard Gd.	Plac targowy	Starogard Gd. Miasto i Wieś, Bobowo, Kaliska, Zblewo, Skórcz Miasto i Wieś, Leśna Jania, Osiek, Osieczna, Lubichowo
Kościerzyna	18 września	8	Liniewo	Plac targowy	Liniewo, Skarszewy Miasto i Wieś, Nowa Karczma, Stara Kiszewa, Pogódki
	19 września	13	Kościerzyna	Plac targowy	Kościerzyna Miasto i Wieś, Lipusz i Dziemiany
Kartuzy	22 września	9	Kartuzy	Plac targowy	Kartuzy Miasto i Wieś, Sianowo, Chmielno, Goręczyno, Przodkowo, Banino, Żukowo
	23 września	10	Podjazdy	Plac gromadzki	Parchowo, Sulęczyno, Sierakowice, Kamienica Szlachecka, Stężyca
Lębork	25 września	9	Lębork	Plac koło lecznicy weter.	m. Lębork, Nowa Wieś, Rozłazino, Łęczyce, Cewice
		14	Borkowo	Plac gromadzki	Łeba, Wicko, Choczewo, Gniewino, Łebień
Wejherowo	28 września	8	Wejherowo	Plac targowy	Wejherowo Miasto i Wieś, Luzino, Rumia
		14	Szemud	Plac gromadzki	Strzepcz, Wielki Donimierz, Chwaszczyno
Wejherowo	29 września	10	Starzyno	Plac gromadzki	Wierzchucino, Krokowo, Strzelno, Hel, Puck Miasto i Wieś

W związku z tym:

1. Na spędy należy doprowadzić wszystkie ogiery urodzone w 1951 roku i starsze, oraz uznane w poprzednich latach, będące własnością rolników, spółdzielni produkcyjnych, Gminnych Spółdzielni „Samopomoc Chłopska" oraz innych instytucji z wyłączeniem PGR i Państwowych Stad Ogierów.
2. Doprowadzający ogiera winien przedłożyć komisji kwalifikacyjnej wszelkie dowody pochodzenia oraz inne dokumenty dotyczące konia.
3. Ogiery należy doprowadzić przed komisję w stanie wyczyszczonym z dobrze utrzymanymi kopytami.
4. Za ogiery uznane w roku 1953 nie będą pobierane żadne opłaty (podstawa zarządzenie Ministerstwa Rolnictwa za Nr 78 z dnia 26 maja 1952 r.).
5. Ogiery niedoprowadzone i nieuznane przez komisję kwalifikacyjną (art. 6, pkt. 1 i 2) a niewytrzebione w terminie trzech miesięcy po wydaniu orzeczenia komisji będą skonfiskowane bez odszkodowania na podstawie orzeczenia Prezydium Powiatowej Rady Narodowej lub przymusowo wytrzebione.
6. Zgodnie z art. 9 pkt. 1—3 wyżej przytoczonej ustawy o nadzorze nad hodowlą koni łącznie z art. 3 ust. z dekret z dnia 26 kwietnia 1948 r. o podwyższeniu grzywien, kar pieniężnych, kar porządkowych i nawiązek z (Dz. U. Nr 24, poz. 161) grzywną 2.400 zł karany będzie:

a) kto pokrywa klacz ogierem nieuznanym,

b) kto dopuszcza do powstania warunków, przy których jest możliwe pokrycie klaczy ogierem nieuznanym,

c) kto nie zgłasza Prezydium Gminnej Rady Narodowej ogiera lub zaniedbał doprowadzenia go przed komisję kwalifikacyjną we właściwym czasie.

Za Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej

W. Szeliga

Z-ca Przewodniczącego Prez.

61

ZARZĄDZENIE

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

z dnia 5 sierpnia 1953 r.

w sprawie upoważnienia Prezydiów Powiatowych Rad Narodowych — Wydziałów Komunikacyjnych w Pruszczu Gdańskim, Wejherowie, Lęborku, Kościerzynie i Kartuzach do załatwiania czynności rejestracyjnych odnośnie pojazdów mechanicznych mających miejsce stałego postoju w granicach administracyjnych tych powiatów.

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia z dnia 27. X. 1937 roku o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych wraz z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 95, poz. 616/38, Nr 27 poz. 186/48, Nr 30 poz. 218/49) — Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej:

1. upoważnia Wydziały Komunikacyjne Prezydiów Powiatowych Rad Narodowych w Pruszczu Gdańskim, Wejherowie, Lęborku, Kościerzynie, Kartuzach do dokonywania czynności rejestracyjnych odnośnie pojazdów mechanicznych mających miejsce stałego postoju w granicach administracyjnych tych powiatów.

2. Przeglądy techniczne pojazdów mechanicznych mających stały postój na terenie powiatów gdańskiego, wejherowskiego, lęborskiego, kościerskiego i kartuskiego będą dokonywane we właściwych Prezydiach Powiatowych Rad Narodowych w terminie ustalonym przez tamt. Wydziały Komunikacji Drogowej.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 16 sierpnia 1953 r.

Za Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej

St. Muszyński

Sekretarz Prezydium

62

ZARZĄDZENIE

Zarządu Okręgowego Dróg Wodnych w Poznaniu

z dnia 1 czerwca 1953 r. (Nr TŻ-071/53)

w sprawie przepisów szczegółowych dotyczących uprawiania żeglugi i spławu na drogach wodnych Kanału Warmińskiego.

Na podstawie art.art. 78, 81, 96 zarządzenia Ministra Żeglugi o uprawianiu żeglugi i spławu na śródlądowych drogach wodnych (Monitor Polski Nr A-872/1952 r. poz. 1368) zarządza się co następuje:

Zasięg terytorialny

§ 1. Przepisom szczegółowym niniejszego zarządzenia podlegają następujące odcinki dróg wodnych Kanału Warmińskiego:

1. Odcinek kanału Miłomłyn — jezioro Drużno,
2. Odcinek kanału Miłomłyn — jezioro Iława,
3. Odcinek kanału Miłomłyn — jezioro Stara Jabłonka
4. Kanał Bartnicki wraz z jeziorem Bartnickim,
5. Jezioro Drużno.

Wymiary statków i tratew

§ 2. 1. Na szlakach wodnych Kanału Warmińskiego dopuszczone są do ruchu statki o następujących maksymalnych wymiarach:

a) długość 24,50 m, szerokość górą — 3,12 m., szer. dołem 2,60 m;

b) zanurzenie statków przy przejściu przez pochylnię nie powinno przekraczać 1,40 m.
Na odcinku kanału Ostróda—jezioro Szeląg zanurzenie statków nie powinno przekraczać 1,0 0m.

2. Na wszystkich jeziorach wchodzących w skład dróg wodnych kanału Warmińskiego (oprócz jezior Pinowskiego i Pauzeńskiego) długość tratew nie powinna przekraczać 400 m, a szerokość 5 m; na pozostałych odcinkach szlaków Kanału Warmińskiego, oraz na jeziorze Pinowskim i Pauzeńskim — długość 150 m., a szerokość 2,5 m.

Szybkość jazdy

§ 3. Największa szybkość jazdy nie może przekraczać:

a) na wszystkich jeziorach (oprócz jeziora Pinowskiego i Pauzeńskiego) 20 km/godz.,

b) na pozostałych odcinkach szlaków Kanału Warmińskiego 8 km/godz.

Przejazd przez wrota bezpieczeństwa

§ 4. Samowolne otwieranie wrót bezpieczeństwa przez załogi statków lub tratew (o ile wrota bezpieczeństwa są zamknięte) nie jest dozwolone. Otwarcie wrót może nastąpić tylko w porozumieniu z organami administracji dróg wodnych.

Oznaczenie zamknięcia i otwarcia wózków pochylni

§ 5. Wózki pochylni zamknięte dla wjazdu statku lub tratwy oznacza znak nr 13, tj. dwie tablice czerwone w dzień lub dwa światła czerwone w nocy.
Wózki otwarte dla wjazdu statku lub tratwy oznacza znak żeglugowy nr 15, tj okrągłe tarcze zielone w białym obramowaniu w dzień, albo dwa zielone światła w nocy.

Przejście przez pochylnie

§ 6. 1. Do przejścia przez pochylnie dopuszczone są statki o wymiarach w § 2 niniejszego zarządzenia i o tonażu do 60 ton brutto.

2. Największe dopuszczalne wymiary partii tratew przeznaczonych do przejścia przez pochylnie wynoszą: długość — 30 m i szerokość 2,5 m. Największa dopuszczalna długość w taflach — 13 m. Do wjazdu na wózek dopuszcza się po 2 tafle jednocześnie.

3. Przy przejściu statków przez pochylnie statki winno się wciągać na wózki ręcznie, wyłączając pracę maszyn, celem uniknięcia uszkodzenia śrub napędowych i awarii wózków. Statki przy wjeździe na wózki winny być ubezpieczone w odbijaki.

4. Po wjeździe na wózek załoga statku lub tratwy przymocowuje obiekt do wózka. Następnie kierownik obiektu lub jego zastępca daje sygnał gongiem lub dzwonem umieszczonym na poręczy wózka do jego uruchomienia.
Równocześnie kierownik obiektu wyznacza odpowiedniego członka załogi do hamulca bezpieczeństwa na wózku, celem zahamowania wózka na wypadek zerwania się linki pociągowej lub innych wypadków.

5. W wypadku gdyby po uruchomieniu wózka statek lub tratwa osiadły niewłaściwie na wózku, wskutek czego zachodzi konieczność unieruchomienia wózka, obsługa statku lub tratwy daje sygnały dźwiękowe (znak nr 30) do zatrzymania wózka.
Ponowne uruchomienie wózka następuje na sygnał gongiem.

6. Kierownik statku lub tratwy odpowiada za właściwe przymocowanie obiektu pływającego do wózka oraz za bezpieczeństwo podczas ruchu na pochylni.

Zatrzymywanie się statków i tratew

§ 7. 1. Na kanałach nie wolno przycumowywać statków i tratew do stojących już przy brzegu statków lub tratew.

2. Zimowanie statku lub tratwy w miejscu do tego nie przeznaczonym lub zatrzymywanie się w takim miejscu na postój dłuższy niż 12 godzin — wymaga zezwolenia Rejonu Dróg Wodnych.

3. Tratwy spływające lub holowane oraz pociągi holownicze muszą zatrzymywać się przed pochylniami lub śluzami w odległości conajmniej 100 m i tak się ustawiać, aby nie utrudniać przejazdu statków pojedynczych.

Jazda pod żaglem

§ 8. Jazda pod żaglem dozwolona jest tylko na jeziorach za wyjątkiem jezior Pinowskiego i Pauzeńskiego, a to ze względu na płytkość jeziora, szlamiste dno, — jazda może się odbywać tylko farwaterem.

Holowanie

§ 9. 1. Holowanie statków przy burcie holownika lub statków złączonych parami jest zabronione na całej długości szlaków Kanału Warmińskiego.

2. Holowanie tratew o wymiarach większych niż to podano w pkt. 2 jest zabronione.

Pilnowanie drzewa

§ 10. 1. Miejsca przeznaczone do magazynowania drewna (tratew) na wodzie winny być opalowane. Drewno winno znajdować się pod stałą opieką stróżów wyznaczonych przez administrację tartaku. Stróże powinni przebywać na powierzonych im tratwach, albo w ich bezpośredniej bliskości. Muszą oni być zaopatrzeni w potrzebny sprzęt i pilnować, aby pojedyncze kloce nie wypływały poza obręb opalowania.
Magazynowanie drewna poza obrębem opalowania jest zabronione.

2. Bindugi istniejące na jeziorach i kanałach winny być również opalowane i strzeżone jak w pkt. 1.

3. Korzystanie z bindug istniejących na kanale winno być tak zorganizowane, aby podczas wiązania spuszczanie drewna odbywało się pojedynczo w miarę potrzeby, a to dla zapobieżenia zatarasowania szlaku żeglownego.

Postanowienia karne

§ 11. Przekroczenie przepisów zarządzenia niniejszego karane będzie w myśl art. 15—16 ustawy z dnia 7 marca 1950 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. Nr 26 z 1952 r., poz. 182).

Postanowienia końcowe

§ 12. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Dyrektor: **inż. J. Sumara**

Adres Redakcji i Administracji: Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku — Wydział Prawny

Gdańsk, ul. Okopowa 5, III piętro, pokoje nrnr 364 (Redakcja) i 376 (Administracja)

Telefon nr: 319-87 (wewnętrzny 247)

Redakcja i Administracja czynna jest od godziny 8—15-tej.

Prenumerata: roczna (ze skorowidzem) 18 zł, półroczna — 10 zł. pojedynczego egzemplarza do 4-ch stron druku — 0,90 zł. Przy większej ilości stron 0,30 zł więcej od każdej drukowanej strony.

Ceny ogłoszeń o zagubionych dokumentach: ryczałt zł 10,50 od jednego dokumentu i 1,50 od każdego dalszego dokumentu.

Wpłaty z góry na konto 293-420-171/2 „Dziennik Urzędowy Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku — w Narodowym Banku Polskim — III Oddział Miejski w Gdańsku.

Cena niniejszego numeru: 0,90 zł.

Odbiorca :

Gdańskie Zakłady Graficzne Zam. 2510 18.8.53 1326 W-4-24079 druk. sat. kl. VII 60 gr 61×86 druk ukończ. 25.8.53